



STADIUM: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

OBIEKT: **Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 300, 462/2
i 316 w miejscowości Osina**

ADRES: drogi wewnętrzne, msc. Osina

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **Gmina Kluki**
Kluki 88
97-415 Kluki

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	08.2022	

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanych dróg wewnętrznych w miejscowości Osina.

2. Podstawa opracowania

- mapa dc. projektowych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zm.)
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka terenu

Projekt obejmuje oznakowanie projektowanych dróg wewnętrznych w miejscowości Osina.

Projektuje się jezdnię drogi o szer. 4,0 m wraz z obustronnymi poboczami i lokalnymi rowami przydrożnymi.

Teren przyległy stanowi teren z luźną zabudową.

Oznakowanie drogi wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Gminę Kluki.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2023-IV kwartał 2024 r.

4.1. Zestawienie zbiorcze oznakowania pionowego

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
1	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	1
2	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	1
3	A-4	Niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo	2	2
4	A-7	Ustąp pierwszeństwa	6	6
5	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	1
6	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	1
7	A-11	Nierówna droga	1	1
8	B-33	Ograniczenie prędkości "40"	2	2
9	B-34	Koniec ograniczenia prędkości	1	1
10	D-16	Przystanek autobusowy	1	1
11	D-42	Obszar zabudowany	2	4
12	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	2	
13	T-0	Tabliczka "Droga gruntowa"	1	
14	T-1	Tabliczka "100m"	2	
15	T-18b	Tabliczka wskazująca nieoczekiwaną zmianę kierunku ruchu o przebiegu w lewo	2	2
16	U-3c	Tablica prowadząca w prawo	1	2
17	U-3d	Tablica prowadząca w lewo	1	2

4.2. Urządzenia BRD

W rejonie przepustu pod koroną drogi projektuje się bariery stalowe energochłonne typu N2 W2 łącznej długości 14 m z zakończeniami czołowymi. Bariery należy zamontować w odległości min. 1,0 m od jezdni. W zagłębieniu taśmy profilowanej barier ochronnych należy umieścić elementy odblaskowe U-1c barwy czerwonej po prawej stronie jezdni i barwy białej po stronie lewej.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe, za wyjątkiem znaku A - znak średni. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 1 (za wyjątkiem znaków A-7 - folia typu 2), symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być

wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur $\varnothing 60$ mm. Słupki z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni pionowej 2,0 m od powierzchni pobocza oraz skrajni poziomej pobocza - 0.5 m.

6. Obowiązki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

7. Plan orientacyjny



