

Karolina Mamos

Biuro projektowania dróg

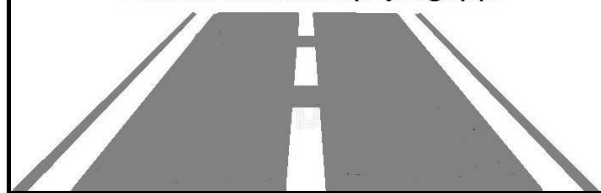
Żar 34b

97-415 Kluki

NIP 769-204-95-80

tel. 601082614

e-mail karolina.mamos.projekt@wp.pl



Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY **uproszczony**

**Nazwa obiektu
budowlanego:**

Przebudowa drogi wewnętrznej Strzyżewice - Mościsko

**Adres obiektu
budowlanego:**

obręb Strzyżewice: dz. nr ewid. 317, 321, 322, 327

gmina Kluki

powiat bełchatowski

**Kategoria
obiektu
budowlanego:**

XXV

Część:

Branża drogowa

Inwestor:

Gmina Kluki

Kluki 88

97-415 Kluki

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	08.2022	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Opis projektu zagospodarowania terenu	3
1.1 Zakres zamierzenia budowlanego.....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego	3
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	3
1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP.....	3
1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	3
1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	4
2. Opis techniczny	4
2.1. Podstawa opracowania	4
2.2. Założenia projektowe	4
2.3. Konstrukcje nawierzchni.....	4
2.4. Zjazdy.....	5
2.5. Odwodnienie	5
2.6. Roboty ziemne	5
2.7. Uwagi końcowe.....	5
4. Oświadczenie projektanta.....	6
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	7
6. Opinia geotechniczna.....	10

Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

1. Opis projektu zagospodarowania terenu

1.1 Zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotowe zamierzenie budowlane obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na odcinku Strzyżewice - Mościsko wraz z włączeniem do drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 321. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy przedmiotowego odcinka drogi obejmującej przebudowę jezdni wraz z poboczami i zjazdami do sąsiednich nieruchomości oraz remontem przepustu.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej przebiega na odcinku Strzyżewice - Mościsko, przez teren luźnej zabudowy zagrodowej i tereny polne.

Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym wynosi ok. 8 m. Przedmiotowy odcinek drogi posiada jezdnię tłuczniową szerokości ok. 3,0 m.

W pasie drogowym brak uzbrojenia. Drzewa nie wymagające uzyskania pozwolenia na ich usunięcie i zlokalizowane w rowie przydrożnym oraz rowie melioracyjnym należy usunąć i wywieźć na koszt Wykonawcy.

1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z § 7 p.1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463), projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

W rejonie przedmiotowej drogi pod warstwą ziemi urodzajnej zalegają piaski drobne.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi wewnętrznej (niepublicznej) obejmującej wykonanie:

- jezdni bitumicznej szerokości 4,0 m
- poboczy obustronnych tłuczniowych szerokości 0,75 m.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 530 m.

Ponadto projektuje się przebudowę 3 zjazdów do sąsiednich nieruchomości o nawierzchni tłuczniowej.

Projektuje się również remont przepustu zlokalizowanego na dz. nr ewid. 327 pod koroną drogi wewnętrznej.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 2170 m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 790 m²
- nawierzchnia zjazdów tłuczniowych - 38 m²

1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską. Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Droga zlokalizowana jest poza teren górnicy.

1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Należy uznać, iż przebudowa drogi nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska oraz aby nie uszkodzić drzew nie przeznaczonych do usunięcia w tym ich systemu korzeniowego. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie (Dz. U. 2020 poz. 1065 ze zm.)

2.2. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: - / wewnętrzna
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu: KR-1
- jezdnia:
 - szerokość: 4,0 m,
 - przekrój jezdni daszkowy 2%,
- pobocze:
 - szerokość 0,75 m,
 - spadek poprzeczny: 8%

2.3. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni:**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna 0/31,5 gr. 10 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna 0/63 gr. 20 cm
 - **poboczy:**
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm
 - **zjazdów:**
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna 0/31,5 gr. 10 cm
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna 0/63 gr. 15 cm

2.4. Zjazdy

Projekt przewiduje przebudowę 3 zjazdów indywidualnych. Zjazdy projektuje się o nawierzchni tłuczniowej.

Projektowane zjazdy będą miały szerokość 5,0 m. Zjazdy projektuje się ze skosami 1:1.

Wszystkie zjazdy zostały przedstawione i opisane na planie sytuacyjnym.

2.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian - jako powierzchniowe do rowu przydrożnego i rowu melioracyjnego.

Obustronne istniejące rowy należy poddać konserwacji - oczyszczeniu i odmuleniu z wyprofilowaniem skarp i dna głębokości 20-30 cm. (*Konserwacja rowów nie podlega zgłoszeniu robót w SP*)

Przepust zlokalizowany na dz. nr 327 należy poddać remontowi z zachowaniem istniejących parametrów - wymianie na przepust z rur PEHD Ø600, który zostanie ułożony na ławie z kruszywa naturalnego gr. 25 cm a wlot i wylot zostaną umocnione ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

2.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu koryta pod koronę drogi i zjazdy oraz konserwacji rowów.

Nadmiar gruntu należy wywieźć na koszt Wykonawcy.

2.7. Uwagi końcowe

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.

Wszystkie użyte przez wykonawcę materiały budowlane muszą posiadać obowiązujące w Polsce świadectwa, certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.

4. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt pt.:

„Przebudowa drogi wewnętrznej Strzyżewice - Mościsko”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi wewnętrznej Strzyżewice - Mościsko

ADRES INWESTYCJI:

obręb Strzyżewice: dz. nr ewid. 317, 321, 322, 327

INWESTOR:

Gmina Kluki

Kluki 88

97-415 Kluki

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003, nr 120 poz. 1126)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) wycinka drzew i zakrzaczenia
- d) roboty rozbiórkowe (jezdnie, zjazdy i przepusty)
- e) wykonanie przepustu
- f) korytowanie z zagęszczeniem podłoża
- g) wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy, zjazdów
- h) oznakowanie pionowe

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: budynki mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: sieć wodociągowa, linia teletechniczna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni,
- wykonywanie prac ręcznie i sprzętem w sąsiedztwie czynnych linii energetycznych

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związanej z ładunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowyladowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkowania danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Ściany wykopów otwartych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy

utrzymanie tych urządzeń. Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady
2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

Obowiązki załogi.

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
- Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
- Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
- Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował:

Jan Szataniak

97-400 Bełchatów, ul. Broniewskiego 19

tel. 044 633-40-33, 605 057 411

mail: progeol@vp.pl

Temat: Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w drodze wewnętrznej w m. Strzyżewice na dz. nr 322

Zleceniodawca: Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie, kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów Żar 34b 97-415 Kluki

Rodzaj opracowania: opinia geotechniczna (str. 2).

Zakres opracowania: określenie rodzaju i stanu podłoża gruntowego.

Poziom badań: 179,90m npm

1. Wstęp

Przedmiotem badań objętych niniejszą opinią jest określenie rodzaju i stanu podłoża gruntowego w drodze wewnętrznej w m. Strzyżewice na dz. nr 322.

Zakres prac obejmował wykonanie 2 otworów penetracyjnych do głębokości 1,5m i 2 sond dynamicznych DPL do głębokości 1,5m.

Badania wykonywano w dniu 9 lipca 2022r.

Rozmieszczenie punktów badawczych podano na załączniku nr 1.

Wskaźnik zagęszczenia I_s obliczono wg wzoru:

$$I_s = \frac{0,818}{0,958 - 0,174 I_D}$$

2. Wyniki badań

2.1 wiercenia penetracyjne

Otwór nr 1 179,90m npm

Głęb. 0,00 – 0,04m - kruszywo łamane

0,04 – 0,11m - szlaka

0,11 – 0,13m - nasyp budowlany o składzie piasków drobnych, ciemno żółtych

0,13 – 0,40m - nasyp budowlany o składzie piasków drobnych, szarych

0,40 – 1,50m - piaski drobne, szare

Poziom wody gruntowej: 1,00m

Otwór nr 2 179,90m npm

Głęb. 0,00 – 0,30m - piaski drobne humusowe, ciemno szare

0,30 – 1,50m - piaski drobne, szare

Poziom wody gruntowej: 1,00m

2.2 Wyniki badań lekką sondą dynamiczną typu DPL (SD-10).

Nr sondowania	Średnia ilość uderzeń na 10cmwpędu sondy	Głębokość sondowania	Stopień zagęszczenia I_D	Wskaźnik zagęszczenia I_s
1	22	0,1 - 0,4	0,65	0,97
	17	0,4 - 1,5	0,60	-
2	20	0,3 - 1,5	0,63	-

3. Podsumowanie.

W części zachodniej (otwór nr 1) badany fragment drogi utwardzony jest cienką warstwą nawierzchni wykonanej z kruszywa łamanego ułożonego na podbudowy ze szlaki stanowiącej dawną nawierzchnię o łącznej j grubości 0,11m.

Podłożem nawierzchni i podbudowy do głęb. 0,40m jest warstw wyrównawcza wykonana z piasków drobnych stanowiących nasyp budowlany (nB), w stanie średnio zagęszczonym na granicy zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,65$.

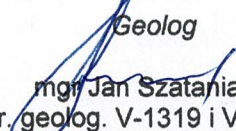
Głębsze naturalne podłoże stanowią naturalne grunty piaszczyste o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym w stanie średnio zagęszczonym zbliżonym do zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,60$.

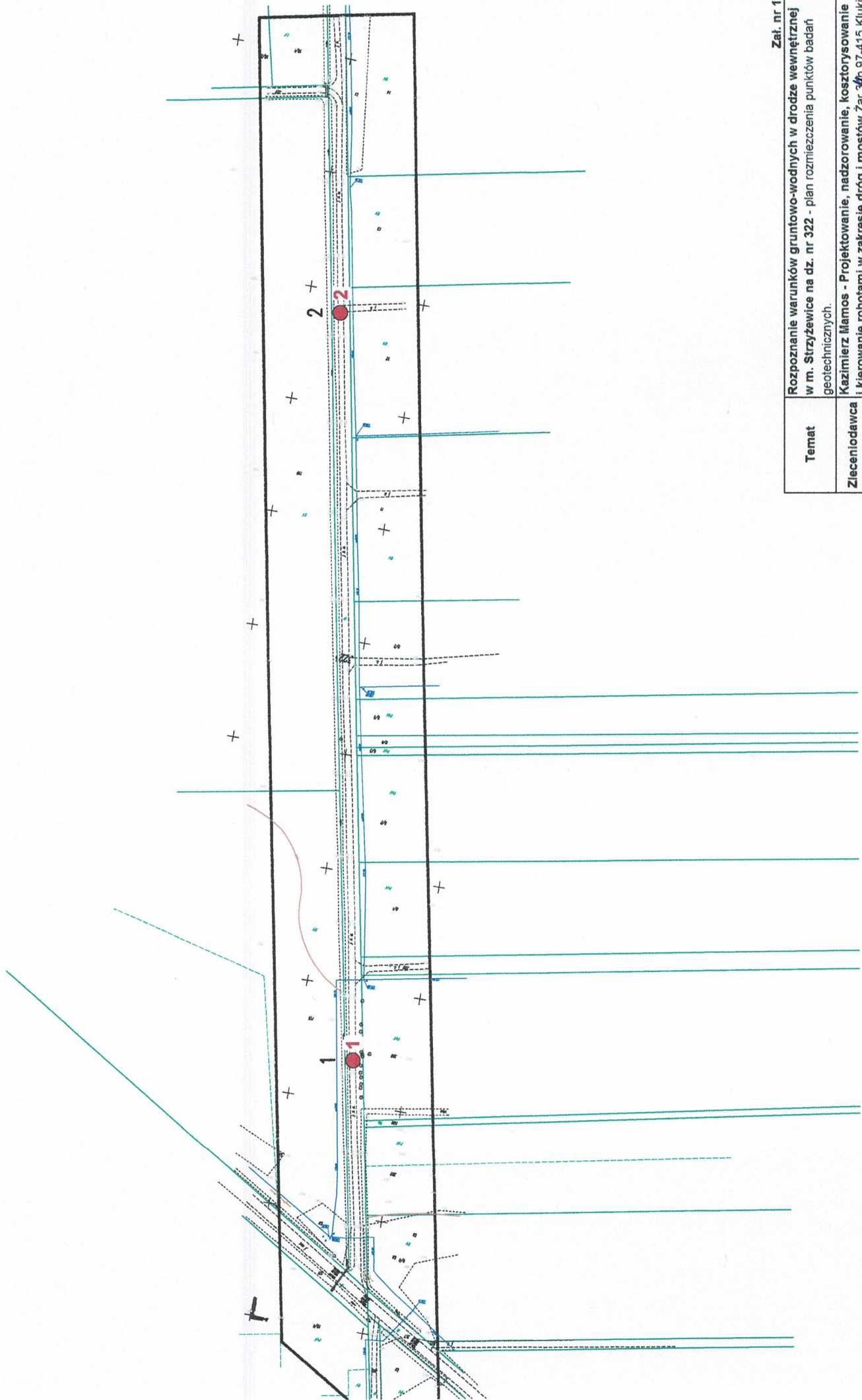
W rejonie otworu nr 2 poniżej gruntów organicznych o składzie piasków drobnych humusowych stanowiących glebę, o miąższości 0,30m, głębsze podłoże do badanej głębokości od 1,5m budują naturalne grunty piaszczyste o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym, w stanie średnio zagęszczonym zbliżonym do zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,63$. Nawiercony poziom zwierciadła wód gruntowych stabilizował się na głęb. 1,0m przy ich aktualnych stanach zaliczanych do średnio niskich.

4. Wnioski i zalecenia

- 1) Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.Nr. 81, poz. 463). stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych a obiekt do I kategorii geotechnicznej.
- 2) Zalegające w rejonie otworu nr 1 do głęb. 0,30m grunty organiczne stanowiące glebę są gruntami nienośnymi, wymagającymi całkowitego usunięcia w śladzie ciągów komunikacyjnych. Nie powinny również stanowić zasypki sieci uzbrojenia podziemnego.
- 5) Poziom wód gruntowych okresowo po intensywnych i długotrwałych opadach atmosferycznych lub wiosennych roztopach może ulec podniesieniu o co najmniej 0,50m..

OPRACOWAŁ:


mgr Jan Szataniak
upr. geolog. V-1319 i VII -1170



Załącznik nr 1

Temat	Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w drodze wewnętrznej w m. Strzyżewice na dz. nr 322 - plan rozmieszczenia punktów badań geotechnicznych.	
Zlecający	Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie, kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów Zar. 300 97-415 Kłuki	
Opracował	PROGEO - Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170	
Data	lipiec, 2022r	

OBJASNIENIA:

● - lokalizacja punktów badań geotechnicznych

OBJEKT:				Przebudowa drogi wewnętrznej Strzyżewice-Mościsko	Rys. nr 1
PLAN SYTUACYJNY				Skala 1:500	
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:		
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94			
				Data opracowania: 08.2022	

