



STADIUM: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

OBIEKT: **Przebudowa drogi wewnętrznej Strzyżewice - Mościsko**

ADRES: **droga wewnętrzna, msc. Strzyżewice - Mościsko**

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **Gmina Kluki**
Kluki 88
97-415 Kluki

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	08.2022	

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanej drogi wewnętrznej na odcinku Strzyżewice - Mościsko.

2. Podstawa opracowania

- mapa dc. projektowych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zm.)
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka terenu

Projekt obejmuje oznakowanie projektowanej drogi wewnętrznej na odcinku Strzyżewice - Mościsko.

Projektuje się jezdnię drogi o szer. 4,0 m wraz z obustronnymi poboczami.

Teren przyległy stanowi teren z luźną zabudową.

Oznakowanie drogi wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Gminę Kluki.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2023-IV kwartał 2024 r.

4. Zestawienie zbiorcze oznakowania

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	2
2	A-11	Nierówna droga	1	1
3	T-1 "	Tabliczka "150 m"	1	
4	T-1	Tabliczka "100 m"	1	
5	T-0	Tabliczka "Droga gruntowa"	1	

5. Wymagania

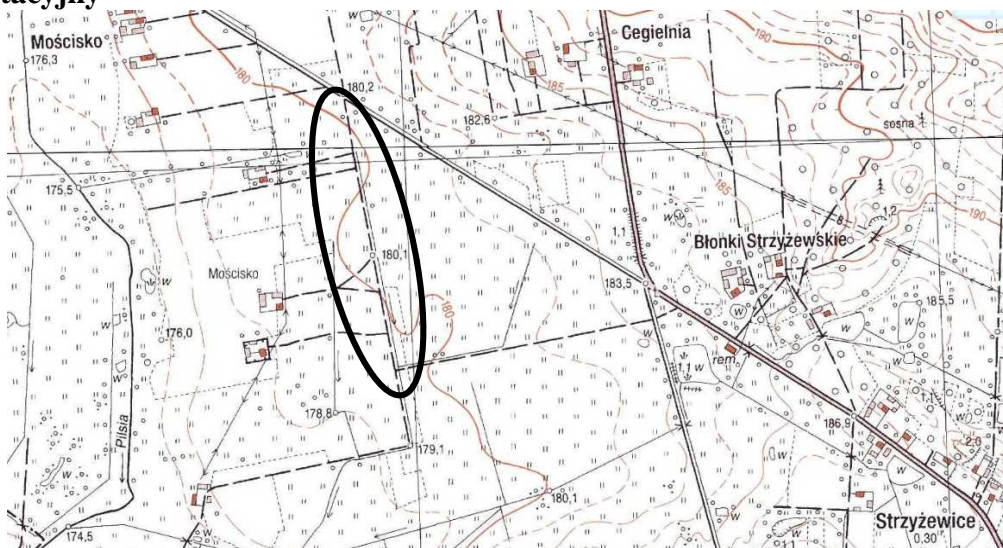
5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe, za wyjątkiem znaku A - znak średni. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 1 (za wyjątkiem znaków A-7 - folia typu 2), symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur $\varnothing 60$ mm. Słupki z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni pionowej 2,0 m od powierzchni pobocza oraz skrajni poziomej pobocza - 0.5 m.

6. Obowiązki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

7. Plan orientacyjny





STADIUM: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

OBIEKT: **Przebudowa drogi wewnętrznej Strzyżewice - Mościsko**

ADRES: **droga wewnętrzna, msc. Strzyżewice - Mościsko**

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **Gmina Kluki**
Kluki 88
97-415 Kluki

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	08.2022	

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanej drogi wewnętrznej na odcinku Strzyżewice - Mościsko.

2. Podstawa opracowania

- mapa dc. projektowych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zm.)
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka terenu

Projekt obejmuje oznakowanie projektowanej drogi wewnętrznej na odcinku Strzyżewice - Mościsko.

Projektuje się jezdnię drogi o szer. 4,0 m wraz z obustronnymi poboczami.

Teren przyległy stanowi teren z luźną zabudową.

Oznakowanie drogi wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Gminę Kluki.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2023-IV kwartał 2024 r.

4. Zestawienie zbiorcze oznakowania

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	2
2	A-11	Nierówna droga	1	1
3	T-1 "	Tabliczka "150 m"	1	
4	T-1	Tabliczka "100 m"	1	
5	T-0	Tabliczka "Droga gruntowa"	1	

5. Wymagania

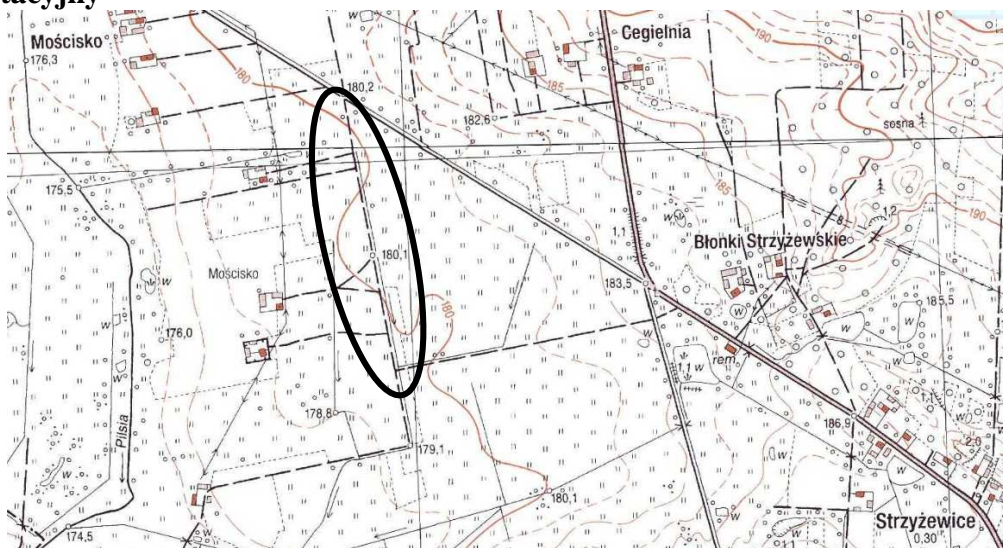
5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe, za wyjątkiem znaku A - znak średni. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 1 (za wyjątkiem znaków A-7 - folia typu 2), symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur $\varnothing 60$ mm. Słupki z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni pionowej 2,0 m od powierzchni pobocza oraz skrajni poziomej pobocza - 0.5 m.

6. Obowiązki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

7. Plan orientacyjny





STADIUM: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

OBIEKT: **Przebudowa drogi wewnętrznej Strzyżewice - Mościsko**

ADRES: **droga wewnętrzna, msc. Strzyżewice - Mościsko**

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **Gmina Kluki**
Kluki 88
97-415 Kluki

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	08.2022	

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanej drogi wewnętrznej na odcinku Strzyżewice - Mościsko.

2. Podstawa opracowania

- mapa dc. projektowych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zm.)
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

3. Charakterystyka terenu

Projekt obejmuje oznakowanie projektowanej drogi wewnętrznej na odcinku Strzyżewice - Mościsko.

Projektuje się jezdnię drogi o szer. 4,0 m wraz z obustronnymi poboczami.

Teren przyległy stanowi teren z luźną zabudową.

Oznakowanie drogi wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Gminę Kluki.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2023-IV kwartał 2024 r.

4. Zestawienie zbiorcze oznakowania

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	2
2	A-11	Nierówna droga	1	1
3	T-1 "	Tabliczka "150 m"	1	
4	T-1	Tabliczka "100 m"	1	
5	T-0	Tabliczka "Droga gruntowa"	1	

5. Wymagania

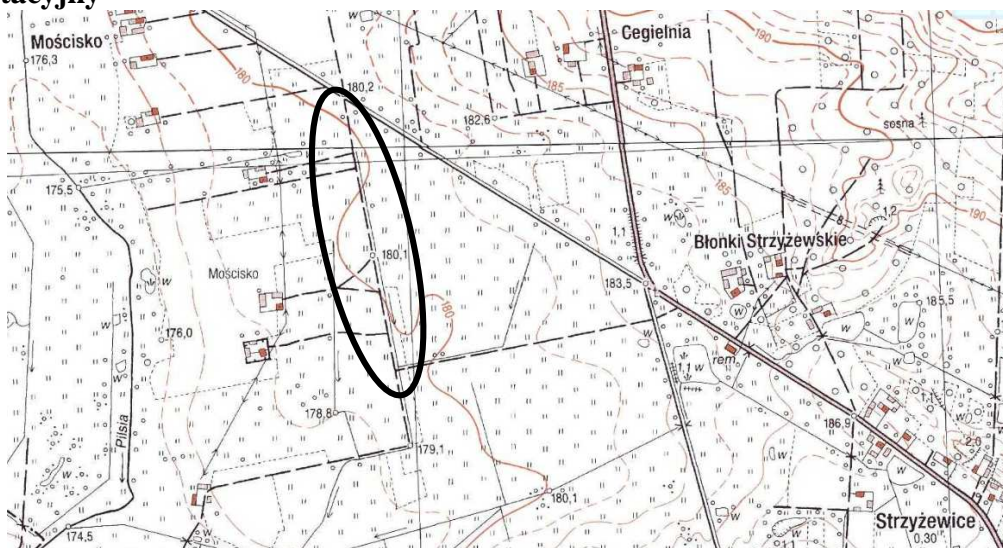
5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

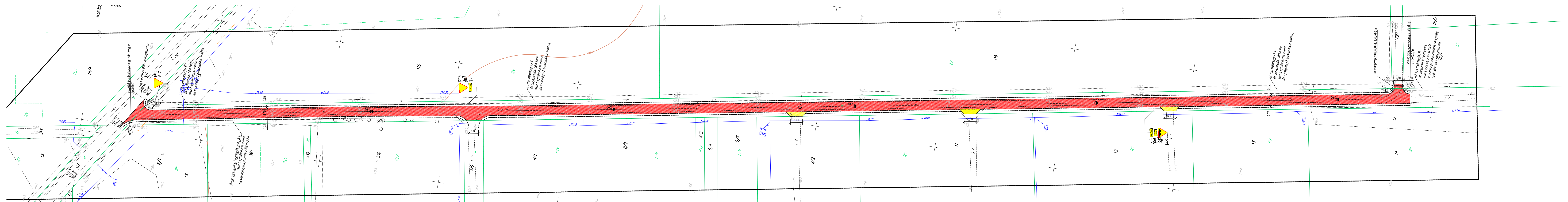
Wielkość znaków zaprojektowano jako małe, za wyjątkiem znaku A - znak średni. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 1 (za wyjątkiem znaków A-7 - folia typu 2), symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur $\varnothing 60$ mm. Słupki z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni pionowej 2,0 m od powierzchni pobocza oraz skrajni poziomej pobocza - 0.5 m.

6. Obowiązki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

7. Plan orientacyjny





Wszystkie gąteże w skrajni drogi należy przyciąć.

- Legenda:
- proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - proj. zjazdy - nawierzchnia z tłucznia kamiennego
 - proj. pobocze - nawierzchnia z tłucznia kamiennego
 - istn. granice nieruchomości

OBIEKT:				Rys. nr 1
Przebudowa drogi wewnętrznej Strzyżewice–Mościsko				
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Skala 1:500
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:	
drogowa	mgr inż. Kazimierz Manos	GP.IV.7342/40/94		Data opracowania: 08.2022