



STADIUM: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

OBIEKT: **Przebudowa drogi na ul. Wspólnej w m-ci Kluki**

ADRES: 

- droga wewnętrzna, ul. Wspólna

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **Gmina Kluki**  
 Kluki 88  
 97-415 Kluki

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	02.2024	

## **Opis techniczny**

### **1. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania przebudowywanej drogi wewnętrznej ul. Wspólnej w miejscowości Kluki.

### **2. Podstawa opracowania**

- mapa zasadnicza
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

### **3. Charakterystyka terenu**

Projekt obejmuje oznakowanie planowanej do przebudowy drogi wewnętrznej ul. Wspólnej w miejscowości Kluki. Przebudowa ulicy Wspólnej obejmować będzie:

- przebudowę jezdni do szerokości 5,0-6,0 m poprzez jej wzmocnienie warstwami mineralno-bitumicznymi i lokalnymi poszerzeniami wraz z wykonaniem ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej,
- wykonanie lokalnych chodników szerokości 1,50 m z kostki brukowej szarej wraz z przejściem dla pieszych i dojściami do furtek,
- wykonanie jednostronnego pobocza z płyt ażurowych szerokości 0,83 m,
- przebudowę zjazdów do sąsiednich nieruchomości z kostki brukowej grafitowej i bitumicznych (na drogi wewnętrzne).

Teren przyległy stanowi zabudowa zagrodowo-mieszkaniowa i zabudowania działalności gospodarczych.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2024 - IV kwartał 2025 r.

### **4. Oznakowanie docelowe**

#### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Projektuje się oznakowanie pionowe przedmiotowego odcinka drogi w zakresie:

- oznakowania podporządkowania na włączeniach innych dróg wewnętrznych
- oznakowania przejść dla pieszych
- oznakowania progu zwalniającego
- oznakowania strefy ruchu
- oznakowania strefy ograniczonej prędkości
- oznakowania zwężenia drogi
- wymianę części oznakowania.

<b>ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO</b>		
Symbol znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
A-7	7	1
A-11a	2	
A-12c	1	1
B-18 "7t"	1	1
B-33 "30"	2	2
B-43 "30"	1	1
B-44 "30"	2	2
D-6	12	12
D-52	1	1
D-53	1	
T-1 "20 m"	2	
T-1 „100 m“	1	
<b>Łącznie:</b>	<b>33</b>	<b>21</b>

#### 4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome grubowarstwowe w zakresie wyznaczenia przejść dla pieszych (P-10).

Ponadto projektuje się oznakowanie aktywne w postaci pasów akustyczno-wibracyjnych w celu uspokojenia ruchu w rejonie włączenia do drogi krajowej. Pasy wibracyjne projektuje się z masy chemoutwardzalnej strukturalnej metodą trzykrotnego malowania (grubość 7-9mm). Linie wibracyjne w kolorze czerwonym o szerokości 15 cm są umieszczone w odstępie co 15 cm.

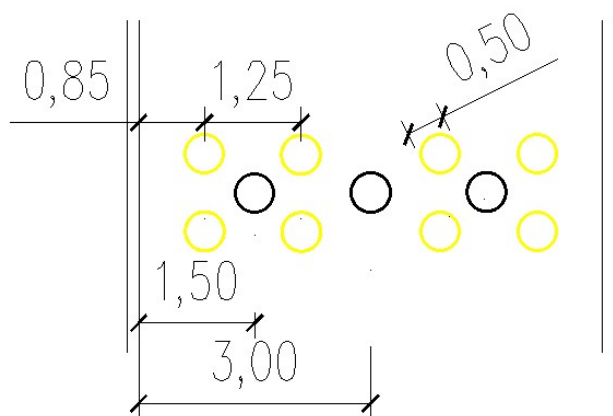
Projektowane oznakowanie zestawiono w poniższej tabeli.

<b>ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO</b>		
	<b>Długość [m]</b>	<b>Powierzchnia [m²]</b>
P-10	36,0	72,0
Pasy akustyczno-wibracyjne	7,5	1,125

#### 4.3. Urządzenia BRD

Projektuje się punktowe progi zwalniające prefabrykowane o średnicy 0,5m i wysokości 0,05 m w kolorze czarnym i żółtym.

Schemat rozmieszczenia progów w stosunku do krawężnika:



## 5. Wymagania

### 5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe (znaki A-7 w rejonie włączenia do drogi krajowej – średnie).

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki stalowe, podwójnie zagięte.

Rury słupka powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur  $\varnothing 60$  mm. Słupki z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni pionowej 2,2 m od powierzchni chodnika i pobocza. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5-2,0 m przy chodniku lub 0,5m od krawędzi pobocza.

### 5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5$ mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50$  mm długości wymaganej.

## 6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi wewnętrznej powiadomić zarządcę drogi.

## 7. Obowiązki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

## 8. Plan orientacyjny

Skala 1:20 000

